

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
14. Juli 2005 (14.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/063511 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60C 23/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/014137

(22) Internationales Anmeldedatum:  
11. Dezember 2004 (11.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 60 122.8 20. Dezember 2003 (20.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse  
225, D-70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

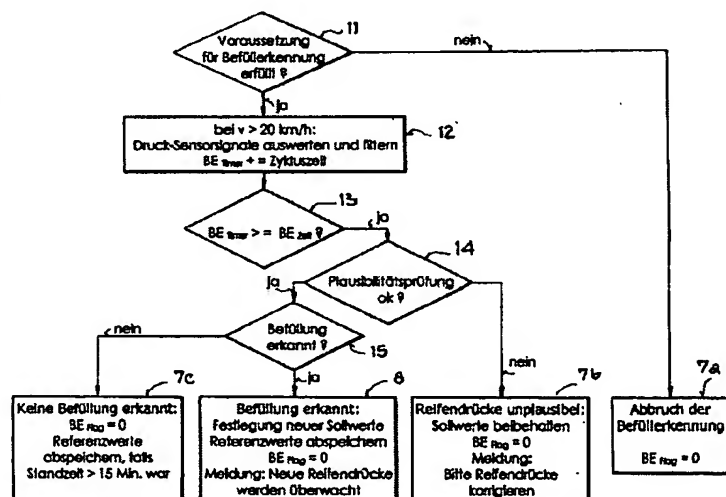
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BURGHARDT, Jörg  
[DE/DE]; Panoramastrasse 62/4, 71032 Böblingen (DE).  
KIESEWETTER, Wolfgang [DE/DE]; Schillerstrasse 35,  
D-71155 Altdorf (DE). KIPPING, Jan [DE/DE]; Osian-  
derstrasse 4, 70197 Stuttgart (DE). SCHLOSSER, Frank  
[DE/DE]; Uhlandstrasse 19, D-71554 Weissach (DE).

(74) Anwalt: NILL, Karim; DaimlerChrysler AG, Intellectual  
Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR MONITORING THE PRESSURE OF MOTOR VEHICLE TYRES

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR DRUCKÜBERWACHUNG VON KRAFTFAHRZEUGREIFEN



11 ...ARE CONDITIONS FOR DETECTING FILLING MET?  
12 ...WHEN  $v > 20 \text{ km/h}$ : PRESSURE SENSOR SIGNALS EVALUATED AND FILTERED  
 $BE\_timer = \text{CYCLE DURATION}$   
13 ... $BE\_timer \geq BE\_time$ ?  
14 ...PLAUSIBILITY EXAMINATION OK?  
15 ...FILLING DETECTED  
7C ...NO FILLING DETECTED:  $BE\_flag = 0$  STORAGE OF REFERENCE VALUES, IF STOPPING TIME  $> 15 \text{ MINS}$   
8 ...FILLING DETECTED DETERMINATION OF NEW DESIRED VALUES  
STORAGE OF REFERENCE VALUES  $BE\_flag = 0$   
MESSAGE: NEW TYRE PRESSURES ARE MONITORED  
7B ...NON-PLAUSIBLE TYRE PRESSURE DESIRED VALUE MAINTAINED  
 $BE\_flag = 0$  MESSAGE: PLEASE CORRECT TYRE PRESSURES  
7A ...INTERRUPTION OF THE FILLING DETECTION  $BE\_flag = 0$   
JA ...YES  
NEIN...NO

(57) Abstract: The invention relates to a method for monitoring the pressure of motor vehicle tyres, wherein a type pressure value corresponding to the filling pressure of the tyre and temperature value of the tyre are determined and the determined tyre pressure value is compared to the stored desired value by taking into account the temperature value of the tyre and it is concluded, by comparing the results, whether the vehicle tyres have a erroneous pressure value, in particular a low tyre pressure. A characteristic alteration of the tyre pressure of the stored desired value is replaced by a new desired value and the determined tyre pressure value is used for the determination of the new desired value.

(57) Zusammenfassung: Verfahren zur Drucküberwachung von Kraftfahrzeugreifen, bei dessen Durchführung ein den Reifenfülldruck beschreibender Reifendruckwert ermittelt wird und ein Reifentemperaturwert ermittelt wird und unter Berücksichtigung des Reifentemperaturwerts der ermittelte Reifendruckwert mit einem gespeicherten Sollwert verglichen wird und mittels des Vergleichsergebnisses darauf geschlossen wird, ob der Kraftfahrzeugreifen einen Reifenfehl Druck,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/063511 A1

insbesondere

BEST AVAILABLE COPY